

## CONSECUENCIAS DE LA COVID-19

## La movilidad en Huesca cae en torno al 63 % por el estado de alarma



Las carreteras del Alto Aragón registran una importante reducción del tráfico por el estado de alarma.

### Los desplazamientos en el interior de la provincia se reducen a algo más de la mitad

**HUESCA.** La movilidad en la provincia de Huesca se ha reducido como consecuencia de las restricciones introducidas por el estado de alarma en torno a un 63 % entre semana, alcanzando picos de hasta el 89 % en los fines de semana, según un estudio realizado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) mediante el uso de big data.

La disminución de desplazamientos en la provincia toma como referencia los siete días que fueron del 14 al 20 de febrero pasados y se ha ido acentuando conforme ha avanzado el tiempo de confinamiento, con una alteración en la evolución durante la semana pasada por los festivos de Semana Santa.

En la semana anterior, del 30 de marzo al 5 de abril, los descensos fueron entre semana de entre el 62 y el 64 % menos. El fin de semana la disminución fue aún menor: del 83 % en sábado y del 89 % el domingo.

Las bajadas son menores en los viajes dentro de la misma provincia, que en los últimos días hábiles han oscilado entre el 51 y el 58 % y en los festivos entre el 62 y el 68 por ciento. Sin embargo, los desplazamientos de Huesca a otras provincias ha caído entre el 63 y el 70 % entre semana y entre el 92 y el 98 % en fines de semana. Algo menos se han reducido los viajes desde otras provincias ha-

cia el Alto Aragón: entre el 63 y el 73 % en días hábiles y un 94-95 % en fines de semana.

Estos datos están recogidos en una herramienta del Mitma a la que se puede acceder en su página web y que muestra los descensos de la movilidad a nivel nacional, autonómico, provincial y en algunas de las principales ciudades del país.

Esta herramienta mide el número de viajeros-kilómetro (es decir, la suma de todos los kilómetros recorridos por cada viajero que se desplaza en cada día) mediante un estudio pionero que usa la tecnología big data y el posicionamiento de los teléfonos móviles. Estos últimos datos han sido proporcionados por la compañía Orange de forma gratuita y después anonimizados y agrupados para cumplir con la Ley de Protección de Datos. ● D.A.



### CLAVES

● **Desplazamientos externos.** La mayor disminución de los desplazamientos en el Alto Aragón ha sido en los viajes interprovinciales, con reducciones de hasta el 98 % los domingos.

● **Posicionamiento del móvil.** Los datos a partir de los cuales el Ministerio de Transporte ha calculado la bajada de la movilidad han sido obtenidos a través del posicionamiento de los teléfonos móviles.

## Zonas con hacinamiento registran más incidencia

### Según unos mapas de Zaragoza llevados a cabo por un equipo interdisciplinar

**HUESCA.** Unos mapas elaborados por un equipo interdisciplinar de geógrafos, ingenieros e informáticos de la Universidad de Zaragoza junto con personal sanitario del Aragón en un intento de entender mejor cómo se propaga el coronavirus muestra en la ciudad de Zaragoza una mayor incidencia de la covid-19 en zonas donde hay un mayor hacinamiento, es decir, un mayor número de personas por metro cuadrado, y en aquellas con un mayor porcentaje de personas de más de 70 años.

Estos resultados han sido obtenidos, a partir de datos del Salud, por el Grupo de Estudios en Ordenación del Territorio (GEOT) del Instituto Universitario de Ciencias Ambientales de la Universidad de Zaragoza en colaboración con la Cátedra Territorio, Sociedad y Visualización Geográfica y con el Ayuntamiento de Zaragoza.

Sin embargo, el geógrafo e investigador principal del grupo GEOT Ángel Pueyo advirtió que esta cartografía se ha elaborado a partir de datos muy generales y no permiten generar hipótesis concluyentes.

De hecho, destacó que hay algunos datos concretos que contradicen esa visión general de conjunto, como “barrios que son jóvenes y están teniendo más casos o barrios que son más vulnerables socialmente y que tienen muy pocos casos”.

“No tenemos toda la información de los casos. No sabemos si se desplazan más en transporte público, que pudiera ser una línea de contacto, o que estuvieran en manifestaciones en ese momento o que por su tipo de trabajo tienen más interacción social”, explicó.

Por ello, sostuvo, “el reto es integrar las herramientas de Big Data y de movilidad, incluidos los sistemas de transporte para esta situación de pandemia”.

Para eso sería necesario cruzar la información “sociodemográfica ya disponible con el lugar de trabajo (posible fuente inicial), la ruta de transporte (vía inicial de propagación, si transporte público), el lugar de residencia (vía fundamental de propagación) y el lugar de asistencia sanitaria como centros de salud y hospitales (centro de contagio alternativo e independiente de transmisión)”, según

una nota de prensa de la Universidad de Zaragoza.

Pueyo añadió que conocer las características sociodemográficas, sanitarias y económicas de la población con un alto grado de detalle facilitará la planificación estratégica y la gestión sanitaria, social y económica por parte de la administración, pensando incluso en la preparación ante posteriores oleadas de la covid-19.

“Lo importante sería poder trabajar con datos más desagregados y cruzarlos con otro tipo de datos, por ejemplo, datos sociodemográficos, a nivel de hogar o de movilidad”, sostuvo.

### Estudio en los Monegros

El investigador adelantó que van a llevar a cabo un proyecto en la comarca de los Monegros con el objetivo de averiguar las consecuencias socioeconómicas de la pandemia en el mundo rural.

“Hay unas derivas económicas, pero también sociales. El

distanciamiento social también va a conllevar muchas cosas y esto en la población más vulnerables va a ser más importante. Vamos a abordar esos temas a través de una encuesta que lanzaremos en toda la comarca”, indicó el investigador. ● D.A.



### CLAVES

● **Edad.** Además de los barrios con mayor hacinamiento, las cartografías muestran que aquellos con más población mayor de 70 años han sido más castigados por el coronavirus.

● **Estudio en los Monegros.** El Grupo de Estudios en Ordenación del Territorio tiene previsto estudiar el impacto de la pandemia de covid-19 en el medio rural a través de un proyecto en la comarca de los Monegros.

## CORONAVIRUS

# ¿Cómo gestionar los residuos domésticos?

### Hogares con AISLADOS Y/O EN CUARENTENA por Coronavirus

Utiliza 3 bolsas

**bolsa 1**

El material desechable y todos los residuos de la persona enferma **DEPOSITÁLOS EN UNA BOLSA Y CIÉRRALA BIEN** (en la habitación del paciente).

**bolsa 2**

**INTRODUCE LA BOLSA 1** (del material del paciente) **Y EL MATERIAL DESECHABLE DEL CUIDADOR** (guantes, mascarillas...) **DENTRO DE LA BOLSA 2 Y CIÉRRALA BIEN** (dentro de la habitación del paciente.)

**bolsa 3**

**LA BOLSA 2 DEPOSITÁLA EN UNA TERCERA BOLSA** (con el resto de residuos domésticos) **Y CIÉRRALA BIEN**. Inmediatamente después **lávate adecuadamente las manos** con agua y jabón durante al menos 40-60 segundos.

**DEPOSITA LA BOLSA 3 EN EL CONTENEDOR VERDE (FRACCIÓN RESTO)**

¡OJO! En estos hogares no se realizará ninguna separación de residuos y todo irá al contenedor verde.

### En los demás hogares:

SIGUE SEPARANDO tus residuos como vienes haciendo habitualmente, TRATANDO DE MAXIMIZAR la separación:

ORGANICOS

PAPEL Y CARTÓN

VIDRIO

RESTO

\*¡ATENCIÓN! Los guantes -aunque sean de plástico- y demás elementos de autoprotección no debes depositarlos en los contenedores de recogida selectiva, sino en el contenedor verde de resto.

Con la responsabilidad de todos.